



Fußwege



Radwege



gewichtsbeschränkte Flächen



Innenstadtlagen
Fußgängerzonen



Werksgelände



Großflächen
und Parkplätze

GOUPIL G4 • schmale Durchfahrtsbreite • sehr kleiner Wenderadius • geringes Gesamtgewicht • 100% elektrisch • 0% lokale Emission
Rontex Ecoplw SW01/145 • Qualitätsprodukt - konstruiert und hergestellt in Deutschland

TECHNISCHE DATEN

GOUPIL G4	
Antrieb	Elektro
Batterie	Bleisäure/Lithium
Batteriegröße	8,6-21 KWH
Reichweite	bis zu 199 km WLTP
Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Zuladung	bis zu 1.200 KG
Wenderadius	3,90 m
Länge	3.582 mm
Breite ohne Spiegel	1.305 mm
Höhe	1.893 mm

















Rontex Ecoplw SW01/145	
Gewicht	ca. 77 kg
Überstand des Schildes vor Fahrzeug	79 cm
Schildbreite	145 cm
Schildhöhe	ca. 55 cm
Schnellwechseinrichtung	ja
Lichtbar	optional
Gewicht Lichtbar	

Verfügbare Streuer

Lehner Polaro L mit Zusatzbatterie

Beschreibung	Leichtbau-Schneepflug mit korrosionsgehemmtem Werkstoff aus Laserkanteilen mit Verstärkungsrippen und rückbaubarem Befestigungssystem sowie elektrohydraulischer Steuerung
Aufhängung	flexible Verbindung zwischen Schneeschild und tragender Konstruktion über 8 + 1 Vollgummi-Silentblöcke
Material Träger	V4A Edelstahl (Materialgüte: 1.4571)
Material Schild	Lexan® / Eigenschaften 100 % UV-beständig, 87 % lichtdurchlässig, extrem schlagzäh, temperaturbeständig, geringes Gewicht
Schürfleiste	Schürfleiste gewebeverstärkter (5-fach) Vollgummi, Verschleißgrenze: 45 mm
Aggregat	Aggregat 3 Wege Hydraulik Aggregat, geschlossenes System inkl. Ausgleichbehälter
Bedienung Schild	Bedienung Schneeschild über elektronischen Joystick im Fahrzeuginneren, 4 Richtungen (Schild - hoch, runter, rechts, links)
Sicherheit	Elektrischer Hauptschalter an der Bedieneinheit, Absperrhahn für die Hydraulik
Wartung	100 % wartungsfreies System
Betriebserlaubnis	Gutachten gemäß § 13 EG-FGV (nach deutschem Recht)

VORTEILE IM ÜBERBLICK / USP

-  EINZIGARTIGES WIRKPRINZIP
-  VERBESSERTE TRAKTION AUF DER HINTERACHSE
-  KEIN LOSRÜTTELN VON PFLASTERSTEINEN
-  SAUBERSTES RÄUMBILD SEINER KLASSE
-  SCHILDMATERIAL POLYCARBONAT: BRUCHSICHER, ROSTET NICHT, WARTUNGSFREI
-  ALLE STAHLTEILE V4A: LANGLEBIG, ROSTET NICHT, WARTUNGSFREI
-  SILENTBLOCK GELAGERT: OPTIMALE ANPASSUNG AN DEN UNTERGRUND, SEHR LEISE
-  HYDRAULIKPUMPE GESCHÜTZT VERBAUT: KEINE BESCHÄDIGUNG
-  HOCHLEISTUNGSHYDRAULIKPUMPE MIT 4-WEGE-VENTILEN: KURZE REAKTIONSZEIT, SCHNELL IM RÄUMMODUS
-  SCHÜRFLEISTE AUS SPEZIALMATERIAL: LEISE, LANGLEBIG, WARTUNGSARM
-  GERINGES GEWICHT: CA. 77 KG
-  OPTIMALE LASTVERTEILUNG BEI ERHALTUNG HÖCHSTER ZULADUNGSKAPAZITÄTEN
-  PERFEKT FÜR KLEINE UND LEICHTE NUTZFAHRZEUGE BIS CA. 3,5 TONNEN
-  EINFACHER TAUSCH, DEMONTAGE
-  MEHRFACHNUTZUNG SOMMER WIE WINTER
-  KÜRZESTER VORBAU SEINER KLASSE = GRÖSSTMÖGLICHE ERHALTUNG DER FAHRZEUGEIGENSCHAFTEN, Z.B. KLEINER WENDEKREIS