



Passages piétons



Pistes cyclables



Surfaces limitées en poids



Zones urbaines
Zones piétonnes



Sites de l'usine



Grands espaces et parkings

GOUPIL G4 • largeur de passage réduite • très faible rayon de braquage • faible poids total • 100 % électrique • 0 % d'émissions locales
Rontex Ecoplw SW01/145 • Produit de qualité - conçu et fabriqué en Allemagne

DONNEES TECHNIQUES

GOUPIL G4	
Entraînement	Electrique
Batterie	Acide de plomb / Lithium
Taille de la batterie	8,6-21 KWH
Autonomie	jusqu'à 199 km WLTP
Vitesse maximale	50 km/h
Charge maximale	jusqu'à 1.200 KG
Rayon de braquage	3,90 m
Longueur	3.582 mm
Largeur sans rétroviseur	1.305 mm
Hauteur	1.893 mm

















Rontex Ecoplw SW01/145	
Poids	environ 77 kg
Dépassement du panneau devant le véhicule	79 cm
Largeur du panneau	145 cm
Hauteur du panneau	environ 55 cm
Dispositif de changement rapide	oui
Barre lumineuse	en option
Poids de la barre lumineuse	

Epandeurs disponibles

Lehner Polaro L avec batterie supplémentaire

Descriptif	Chasse-neige léger au matériau anti-corrosion, composée de pièces pliées au laser avec nervures de renforcement et système de fixation amovible ainsi que commande électro-hydraulique
Système de suspension	liaison flexible entre la lame de déneigement et la structure porteuse par 8 + 1 blocs silent en caoutchouc plein
Matériau du support	V4A Acier inoxydable (qualité du matériau : 1 4571)
Matériau du panneau	Polycarbonate / caractéristiques résistant aux UV à 100 %, perméable à la lumière à 87 %, extrêmement résistant aux coups, insensible aux variations de température, faible poids
Lame de raclage	caoutchouc renforcé de tissu (5 fois) en caoutchouc plein, seuil d'usure : 45 mm
Agrégat	Agrégat hydraulique à 3 voies, système fermé, réservoir de compensation inclus
Utilisation de la lame de déneigement	par joystick électronique à l'intérieur du véhicule, 4 directions (panneau vers le haut, vers le bas, à droite, à gauche)
Sécurité	Interrupteur principal électrique sur l'unité de commande, vanne d'arrêt pour le système hydraulique
Maintenance	Système à 100 % sans maintenance
Autorisation d'exploitation	Expertise selon § 13 EG-FGV (selon le droit allemand)

AVANTAGES EN BREF / USP

-  PRINCIPE D'ACTION UNIQUE
-  TRACTION AMELIOREE SUR L'AXE ARRIERE
-  PAS DE DECOLLEMENT DE PAVES
-  RESULTAT DE DENEIGEMENT LE PLUS PROPRE DE SA CATEGORIE
-  MATERIAU DU PANNEAU POLYCARBONATE : INCASSABLE, NE ROUILLE PAS, PAS DE MAINTENANCE
-  TOUTES LES PIECES EN ACIER V4A : DURABLES, NE ROUILLENT PAS, PAS DE MAINTENANCE
-  MONTE SUR BLOC EN SILENT : ADAPTATION OPTIMALE AU TERRAIN, TRES SILENCIEUX
-  POMPE HYDRAULIQUE MONTEE DE MANIERE PROTEGEE : PAS DE DEGRADATION
-  POMPE HYDRAULIQUE DE HAUTE PERFORMANCE AVEC VANNES A 4 VOIES : TEMPS DE REACTION REDUITE, RAPIDE EN MODE DE DENEIGEMENT
-  LAME DE RACLAGE CONCU EN MATERIAU SPECIAL : SILENCIEUX, DURABLE, PEU DE MAINTENANCE
-  FAIBLE POIDS ENV. 77 KG
-  REPARTITION OPTIMALE DES CHARGES TOUT EN CONSERVANT DES CAPACITES DE CHARGEMENT MAXIMALES
-  PARFAIT POUR DE PETITS VEHICULES UTILITAIRES LEGERS JUSQU'A ENV. 3,5 TONNES
-  CHANGEMENT ET DEMONTAGE FACILES
-  UTILISATION POLYVALENTE EN ETE COMME EN HIVER
-  PARTIE DE L'AVANT LA PLUS COURTE DE SA CATEGORIE = PRESERVATION MAXIMALE DES CARACTERISTIQUES DU VEHICULE, P. EX. PETIT RAYON DE BRAQUAGE