



Passages piétons



Pistes cyclables



Surfaces limitées en poids



Zones urbaines  
Zones piétonnes



Sites de l'usine



Grands espaces et parkings

ADDAX MTN • argeur de passage réduite • très faible rayon de braquage • faible poids total • 100 % électrique • 0 % d'émissions locales  
Rontex Ecoplw SW01/160 • Produit de qualité - conçu et fabriqué en Allemagne

## DONNEES TECHNIQUES

ADDAX MTN	
Entraînement	Electrique
Batterie	LiFePo4
Taille de la batterie	8-14,4 KWH
Autonomie	jusqu'à 132 km WLTP
Vitesse maximale	jusqu'à 70 Km/h
Charge maximale	jusqu'à 1.020 KG
Rayon de braquage	4,50 m
Longueur	3.635 - 4.135 mm (MTN/MTX)
Largeur sans rétroviseur	1.390 mm
Hauteur	1.990 mm

















Rontex Ecoplw SW01/160	
Poids	environ 80 KG
Dépassement du panneau devant le véhicule	79 cm
Hauteur du panneau	environ 55 cm
Dispositif de changement rapide	oui
Barre lumineuse	en option
Poids de la barre lumineuse	

### Epandeurs disponibles

Lehner Polaro L avec batterie supplémentaire

<b>Descriptif</b>	Chasse-neige léger au matériau anti-corrosion, composée de pièces pliées au laser avec nervures de renforcement et système de fixation amovible ainsi que commande électro-hydraulique
<b>Système de suspension</b>	liaison flexible entre la lame de déneigement et la structure porteuse par 8 + 1 blocs silent en caoutchouc plein
<b>Matériau du support</b>	V4A Acier inoxydable (qualité du matériau : 1 4571)
<b>Matériau du panneau</b>	Polycarbonate / caractéristiques résistant aux UV à 100 %, perméable à la lumière à 87 %, extrêmement résistant aux coups, insensible aux variations de température, faible poids
<b>Lame de raclage</b>	caoutchouc renforcé de tissu (5 fois) en caoutchouc plein, seuil d'usure : 45 mm
<b>Agrégat</b>	Agrégat hydraulique à 3 voies, système fermé, réservoir de compensation inclus
<b>Utilisation de la lame de déneigement</b>	par joystick électronique à l'intérieur du véhicule, 4 directions (panneau vers le haut, vers le bas, à droite, à gauche)
<b>Sécurité</b>	Interrupteur principal électrique sur l'unité de commande, vanne d'arrêt pour le système hydraulique
<b>Maintenance</b>	Système à 100 % sans maintenance
<b>Autorisation d'exploitation</b>	Expertise selon § 13 EG-FGV (selon le droit allemand)

## AVANTAGES EN BREF / USP

-  PRINCIPE D'ACTION UNIQUE
-  TRACTION AMELIOREE SUR L'AXE ARRIERE
-  PAS DE DECOLLEMENT DE PAVES
-  RESULTAT DE DENEIGEMENT LE PLUS PROPRE DE SA CATEGORIE
-  MATERIAU DU PANNEAU POLYCARBONATE : INCASSABLE, NE ROUILLE PAS, PAS DE MAINTENANCE
-  TOUTES LES PIECES EN ACIER V4A : DURABLES, NE ROUILLENT PAS, PAS DE MAINTENANCE
-  MONTE SUR BLOC EN SILENT : ADAPTATION OPTIMALE AU TERRAIN, TRES SILENCIEUX
-  POMPE HYDRAULIQUE MONTEE DE MANIERE PROTEGEE : PAS DE DEGRADATION
-  POMPE HYDRAULIQUE DE HAUTE PERFORMANCE AVEC VANNES A 4 VOIES : TEMPS DE REACTION REDUITE, RAPIDE EN MODE DE DENEIGEMENT
-  LAME DE RACLAGE CONCU EN MATERIAU SPECIAL : SILENCIEUX, DURABLE, PEU DE MAINTENANCE
-  FAIBLE POIDS ENV. 80 KG
-  REPARTITION OPTIMALE DES CHARGES TOUT EN CONSERVANT DES CAPACITES DE CHARGEMENT MAXIMALES
-  PARFAIT POUR DE PETITS VEHICULES UTILITAIRES LEGERS JUSQU'A ENV. 3,5 TONNES
-  CHANGEMENT ET DEMONTAGE FACILES
-  UTILISATION POLYVALENTE EN ETE COMME EN HIVER
-  PARTIE DE L'AVANT LA PLUS COURTE DE SA CATEGORIE = PRESERVATION MAXIMALE DES CARACTERISTIQUES DU VEHICULE, P. EX. PETIT RAYON DE BRAQUAGE