



Fußwege



Radwege



gewichtsbeschränkte Flächen



Innenstadtlagen  
Fußgängerzonen



Werksgelände



Großflächen  
und Parkplätze

**EVUM aCar** • schmale Durchfahrtsbreite • kleiner Wenderadius • geringes Gesamtgewicht • 100% elektrisch • 0% lokale Emission  
**Rontex Ecoplw SW01/170** • Qualitätsprodukt - konstruiert und hergestellt in Deutschland

## TECHNISCHE DATEN

EVUM aCar	
Antrieb	Elektro
Batterie	Lithium
Batteriegröße	16,5-33 KWH
Reichweite	bis zu 200 km WLTP
Höchstgeschwindigkeit	70 Km/h
Zuladung	bis zu 1.100 KG
Wenderadius	9,80 m
Länge	4.050 mm
Breite ohne Spiegel	1.668 mm
Höhe	1.986 mm

















Rontex Ecoplw SW01/170	
Gewicht inkl. Schild & Hydraulikeinheit	ca. 82 KG
Überstand des Schildes vor Fahrzeug	79 cm
Schildhöhe	55 cm
Schnellwechseinrichtung	ja
Lichtbar	optional
Gewicht Lichtbar	

### Verfügbare Streuer

Lehner Polaro L mit Zusatzbatterie

<b>Beschreibung</b>	Leichtbau-Schneepflug mit korrosionsgehemmtem Werkstoff aus Laserkantteilen mit Verstärkungsrippen und rückbaubarem Befestigungssystem sowie elektrohydraulischer Steuerung
<b>Aufhängung</b>	flexible Verbindung zwischen Schneeschild und tragender Konstruktion über 8 + 1 Vollgummi-Silentblöcke
<b>Material Träger</b>	V4A Edelstahl (Materialgüte: 1.4571)
<b>Material Schild</b>	Polycarbonat/ Eigenschaften 100 % UV-beständig, 87 % lichtdurchlässig, extrem schlagzäh, temperaturbeständig, geringes Gewicht
<b>Schürfleiste</b>	gewebeverstärkter (5-fach) Vollgummi, Verschleißgrenze: 45 mm
<b>Aggregat</b>	3 Wege Hydraulik Aggregat, geschlossenes System inkl. Ausgleichbehälter
<b>Bedienung Schild</b>	über elektronischen Joystick im Fahrzeuginneren, 4 Richtungen (Schild - hoch, runter, rechts, links)
<b>Sicherheit</b>	Elektrischer Hauptschalter an der Bedieneinheit, Absperrhahn für die Hydraulik
<b>Wartung</b>	100 % wartungsfreies System
<b>Betriebserlaubnis</b>	Gutachten gemäß § 13 EG-FGV

## VORTEILE IM ÜBERBLICK / USP

-  EINZIGARTIGES WIRKPRINZIP
-  VERBESSERTE TRAKTION AUF DER HINTERACHSE
-  KEIN LOSRÜTTELN VON PFLASTERSTEINEN
-  SAUBERSTES RÄUMBILD SEINER KLASSE
-  SCHILDMATERIAL POLYCARBONAT: BRUCHSICHER, ROSTET NICHT, WARTUNGSFREI
-  ALLE STAHLTEILE V4A: LANGLEBIG, ROSTET NICHT, WARTUNGSFREI
-  SILENTBLOCK GELAGERT: OPTIMALE ANPASSUNG AN DEN UNTERGRUND, SEHR LEISE
-  HYDRAULIKPUMPE GESCHÜTZT VERBAUT: KEINE BESCHÄDIGUNG
-  HOCHLEISTUNGSHYDRAULIKPUMPE MIT 4-WEGE-VENTILEN: KURZE REAKTIONSZEIT, SCHNELL IM RÄUMMODUS
-  SCHÜRFLEISTE AUS SPEZIALMATERIAL: LEISE, LANGLEBIG, WARTUNGSARM
-  GERINGES GEWICHT: CA. 82 KG INKL. HYDRAULIKPUMPE
-  12. OPTIMALE LASTVERTEILUNG BEI ERHALTUNG HÖCHSTER ZULADUNGSKAPAZITÄTEN
-  PERFEKT FÜR KLEINE UND LEICHTE NUTZFAHRZEUGE BIS CA. 3,5 TONNEN
-  EINFACHER TAUSCH, DEMONTAGE
-  MEHRFACHNUTZUNG SOMMER WIE WINTER
-  KÜRZESTER VORBAU SEINER KLASSE = GRÖSSTMÖGLICHE ERHALTUNG DER FAHRZEUGEIGENSCHAFTEN, Z.B. KLEINER WENDEKREIS