

HYDRAULIKPRESSE

KUNDEN- UND MITARBEITERMAGAZIN DER HANSA-FLEX GRUPPE • MAGAZINE FOR CUSTOMERS AND EMPLOYEES OF THE HANSA-FLEX GROUP • 4|2021

Hochbeständig unter Extrembedingungen

Highly resistant under
extreme conditions



PRAXIS PRACTICAL

Das Schiffshebwerk Lüneburg überwindet
38 Meter Höhenunterschied

The Lüneburg ship lift overcomes a
difference in elevation of 38 metres



PRAXIS PRACTICAL

Smarte Lösung für den Winterdienst –
elektrohydraulisches Schneeschildsystem

Smart solution for winter road clearance –
electro-hydraulic snow blade system



PRAXIS PRACTICAL

Familienspaß mit dem Plus an Sicherheit –
Winterreivision im Heide Park Soltau

Family fun with added safety – winter over-
haul at Heide Park Soltau

HANSA FLEX



SMARTE LÖSUNG FÜR DEN WINTERDIENST

HANSA-FLEX LIEFERT KOMPONENTEN FÜR ELEKTRO-HYDRAULISCHES SCHNEESCHILDSYSTEM

Bei Schneetreiben sorgen Räumfahrzeuge für freie und sichere Fahrt, den Rest des Jahres warten sie in Depots auf ihren nächsten Einsatz. Doch das muss nicht sein, denn mit dem Ecoplow hat Rontex ein mobiles Schneeschild entwickelt, das einfach an einen Smart montiert werden kann. Die kleinen, wendigen Räumfahrzeuge überzeugen im Winterdienst durch eine hohe Räum- sowie Streuleistung und können auch auf Geh- und Radwegen eingesetzt werden.

Von Hydraulikschlauchleitungen bis hin zum Zylinder liefert HANSA-FLEX hochwertige Hydraulikkomponenten für das innovative Fahrzeugbaumodul.

Mit rund 25 km/h flitzt Ronny Friedrich, Rontex-Gründer und Konstrukteur des Ecoplow, in seinem Smart über einen der vielen Rad- und Gehwege in dem Berliner Vorort Grünheide und räumt den in der Nacht gefallenen, 20 cm hohen Schnee innerhalb kürzester Zeit beiseite. Enge Wendungen und wenig Platz zwischen parkenden Autos? Kein Problem für das außergewöhnliche Winterdienstfahrzeug, das mit seinem geringen Wendekreis von gerade einmal 6,95 m besonders auf engem Terrain wie Innenhöfen seine Stärke ausspielt. „Mit dem Ecoplow wollten wir eine Alternative zu großen, schweren Winterdienstfahrzeugen im kommunalen wie gewerblichen Einsatz schaffen“, fasst Frank Demmler, CEO von Rontex, die Gründungsidee zusammen. Das mobile Schneeschild aus schlag- und bruchfestem Polycarbonat wird im Winter an einen Smart angebaut. „Außerhalb der Saison kann das Fahrzeug als Dienstwagen genutzt werden“, führt Frank Demmler aus. Weil das Trägerfahrzeug für das Räumschild kompakt, wendig

und kostengünstig im Unterhalt sein sollte, fiel die Wahl auf den Smart fortwo. „Der Kleinwagen wird in Großserie produziert, wodurch Ersatzteile gut verfügbar und Werkstätten mit der Reparatur vertraut sind“, weiß Frank Demmler. „Der größte Vorteil ist jedoch der kräftige Heckantrieb. Dieser sorgt für den notwendigen Grip auf matschigen und rutschigen Straßen.“

VOLLE KRAFT VORAUSS

Auch für die Konstruktion des elektrohydraulischen Anbaumoduls spielt der Hinterradantrieb eine zentrale Rolle. „Anders als Schneeschilde aus Metall wird der leichte Ecoplow nicht durch sein Eigengewicht auf die Straße gepresst, sondern hydraulisch angedrückt.“ Dadurch wird die Vorderachse entlastet und die Kraft auf die Hinterräder übertragen. „Ohne Heckantrieb würde das nicht funktionieren“, erklärt Frank Demmler. Bis zu 40 km/h schnell kann man so sicher im Winter Schnee räumen. „Wenn man seine Objekte und Flächen ganz genau

kennt“, fügt Demmler hinzu. „Gerade bei langen, geraden Strecken spart man so nicht nur Zeit, sondern es macht auch noch richtig viel Spaß.“ Auch die Bedienung des Rontex Ecoplow ist durchdacht und kombiniert Funktionalität mit hoher Benutzerfreundlichkeit: „Mittels eines Joysticks kann der Fahrer den einscharigen Schneepflug bequem vom Cockpit aus stufenlos steuern“, berichtet Frank Demmler. Einzig für das Absperren des Kugelhahns, mit dem der Hydraulikkreislauf während der Transitstrecken gesichert wird, muss man das Auto verlassen.

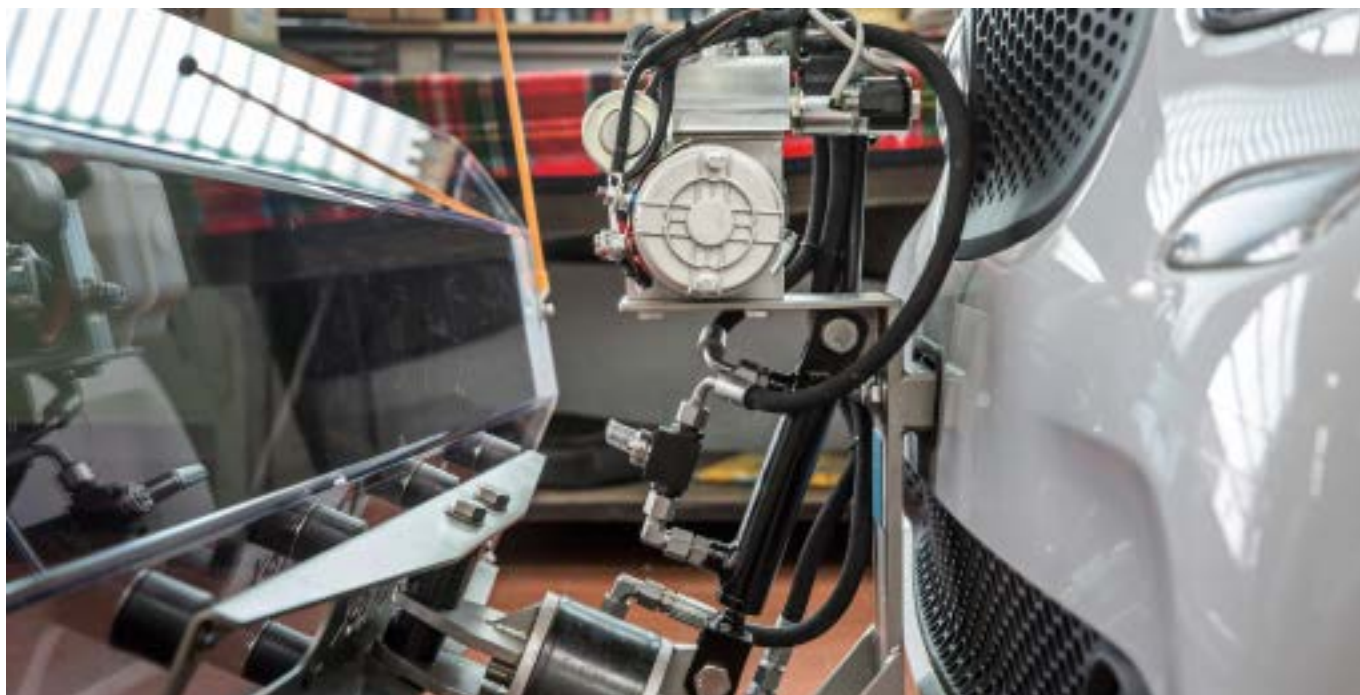
GRÜNDLICH GERÄUMT

Neben einer hohen Arbeitsgeschwindigkeit zählt für Unternehmen im Winterdienst aber vor allem ein sauberes Räumbild, denn keiner will zweimal die gleiche Strecke abfahren. Hier punktet die durchdachte Konstruktion des Rontex Ecoplow mit der Spannung und 87°-Stellung zwischen Schild und Hinterachse. Gleichzeitig ist der Ecoplow dank seiner Schürfleiste aus gewebeverstärktem Gummi extrem geräuscharm. „Das freut nicht nur Fahrer, sondern auch Anwohner“, weiß Frank Demmler. Denn mit seiner Durchfahrtsbreite von 1,55 m sowie dem geringen Gesamtgewicht von rund 1 t kann der Rontex Ecoplow auch in Innenstadtgassen eingesetzt werden. Selbst Umweltzonen halten ihn nicht auf, denn neben den benzinbetriebenen Smart-Modellen 451 und 453 können Kunden auch elektrisch angetriebene Fahrzeuge der EQ-Reihe nutzen. Dass Ökologie und Ökonomie die DNA des Dessauer Unternehmens sind, zeigt auch die neueste Entwicklung: ein

Schneeschild für das elektrisch betriebene Nutzfahrzeug MTN des belgischen Unternehmens Addax Motors.

FÜR DEN WINTER GESCHAFFEN

Schnee, Eis, Streusalz und eisige Temperaturen: Die Anforderungen an die verwendeten Werkstoffe sind hoch. Rontex setzt daher auf hochwertige Komponenten aus stabilem, verwindungssteifem und rostfreiem Edelstahl der Güte V4A. „Dadurch ist der Schneepflug nicht nur besonders langlebig, sondern auch nahezu wartungsfrei“, beschreibt Frank Demmler die Vorteile für Kunden wie Winterdiensten, Hausmeisterfirmen, Glas- und Gebäudereiniger, Garten- und Landschaftsbauer, Supermärkte und Autohäuser. Auch die von HANSA-FLEX verbauten Hydraulikbauteile wie Schlauchleitungen, Zylinder und Verschraubungen sind für die extreme Beanspruchung ausgelegt. „Mit seiner ozonbeständigen Außen- decke bietet unser zweilagiger Geflechschlauch höchste Witterungsbeständigkeit“, führt HANSA-FLEX Vertriebsmitarbeiterin Sylvia Seidel aus. „Auch die Schlaucharmaturen sind mit der hochwertigen HANSA-FLEX Zink-Nickel-Beschichtung ideal vor Korrosion geschützt.“ Doch nicht nur die Produktqualität überzeugt. „Mit HANSA-FLEX steht uns ein weltweit gut aufgestellter Partner zur Seite. Das ist nicht nur im Hinblick auf das zukünftige Unternehmenswachstum von Vorteil, sondern bedeutet auch für unsere Kunden einen erstklassigen Service rund um die Hydraulik“, freut sich Frank Demmler.



Schnee, Eis, Streusalz und eisige Temperaturen: Die Anforderungen an die verwendeten Werkstoffe sind hoch. Rontex setzt daher auf hochwertige Komponenten aus stabilem, verwindungssteifem und rostfreiem Edelstahl der Güte V4A. Auch die Schlaucharmaturen sind mit ihrer Zink-Nickel-Beschichtung ideal vor Rost geschützt.

Snow, ice, road salt and freezing temperatures: the demands on the materials used are high. Rontex, therefore, relies on high-quality components made of stable, torsion-resistant and rustproof V4A stainless steel. The hose fittings are also ideally protected against red rust with their zinc-nickel coating.



SMART SOLUTION FOR WINTER ROAD CLEARANCE

HANSA-FLEX SUPPLIES COMPONENTS FOR AN ELECTRO-HYDRAULIC SNOW BLADE SYSTEM

When the snow is heavy, snow ploughs keep the roads clear and safe. These vehicles then spend the rest of the year waiting in depots for their next assignment. However, this doesn't necessarily have to be the case because the firm of Rontex has developed a mobile snow blade in the form of the Ecoplow that can be easily mounted on a Smart car. These small, manoeuvrable snow ploughs are impressive in winter operation thanks to their strong clearing and gritting performance. They can even be used on footpaths and cycle paths. From hydraulic hose lines to the cylinder, HANSA-FLEX supplies high-quality hydraulic components for this innovative add-on module for vehicles.

Ronny Friedrich, Rontex founder and designer of the Ecoplow, whizzes along one of the many cycle paths and pavements in the Berlin suburb of Grünheide in his Smart at around 25 km/h, clearing away the 20 cm of snow that fell during the night in no time at all. Tight turns and little space between parked cars? No problem for this unconventional winter service vehicle which, with its small turning circle of just 6.95 m, especially shows its strength in confined spaces such as courtyards. "With the Ecoplow, we wanted to create an alternative to the large, heavy winter service vehicles, which are in municipal and commercial use," says Frank Demmler, CEO of Rontex, summarising the founding idea. In winter, the mobile snow blade made of impact-resistant and shatter-proof polycarbonate is attached to a Smart. "Outside the winter season, the vehicle can be used as a company car," Frank Demmler elaborates. Because the carrier vehicle for the blade had to be compact, manoeuvrable and inexpensive to maintain, the Smart fortwo was chosen. "This compact car is produced in large series, which means that spare parts are readily available and workshops are familiar

with repairs," explains Frank Demmler. "The biggest advantage, however, is the powerful rear-wheel drive. This provides the necessary grip on muddy and slippery roads."

FULL SPEED AHEAD

Rear-wheel drive also plays a central role in the design of the electro-hydraulic attachment module. "Unlike metal snow blades, the lightweight Ecoplow is not pressed onto the road by its own weight, but hydraulically." This relieves the front axle and transfers the power to the rear wheels. "The system wouldn't work without rear-wheel drive," explains Frank Demmler. Snow can be cleared safely at speeds of up to 40 km/h in winter. "If you know your obstacles and surfaces very well," says Demmler, adding: "Especially on long, straight stretches, you not only save time this way, but it's also really fun." The operation of the Rontex Ecoplow is well thought-out and combines functionality with a high degree of user-friendliness: "By means of a joystick, the driver can steplessly control the single-blade snow plough comfortably from the cockpit,"

reports Frank Demmler. You only have to leave the car to shut off the ball valve that secures the hydraulic circuit during transit sections.

THOROUGHLY CLEARED

In addition to a high working speed, what counts most for winter snow clearing operators, is a clean clearing pattern, because no one wants to drive over the same stretch of road twice. This is where the well thought-out design of the Rontex Ecoplow impresses with its tension and 87° position between the blade and the rear axle. At the same time, the Ecoplow is extremely quiet thanks to its scraping strip made of fabric-reinforced rubber. "This not only benefits drivers, but also residents," says Frank Demmler. With its clearance width of 1.55 m and a low overall weight of around 1 tonne, the Rontex Ecoplow can also be used in inner-city streets. Even environmental zones can't stop its progress because, in addition to the petrol-powered Smart models 451 and 453, customers can also use electrically-powered vehicles from the EQ series. The fact that ecology and economy are the DNA of the Dessau-based company is also demonstrated by the latest development: a snow blade for the electrically-powered MTN commercial vehicle from the Belgian firm of Addax Motors.



Die von HANSA-FLEX verbauten Hydraulikbauteile wie Schlauchleitungen, Zylinder und Verschraubungen sind für die extreme Beanspruchung ausgelegt.

The hydraulic components installed by HANSA-FLEX, such as hoses, cylinders and fittings, are also designed to withstand extreme stresses.

MADE FOR THE WINTER

Snow, ice, road salt and freezing temperatures: the demands on the materials used are high. Rontex, therefore, relies on high-quality components made of stable, torsion-resistant and rustproof V4A stainless steel. "This makes the snow plough not only particularly durable, but also virtually maintenance-free," says Frank Demmler, describing the advantages for customers such as winter snow clearing operators, facility management companies, window and building cleaners, gardening and landscaping companies, supermarkets and car dealerships. The hydraulic components installed by HANSA-FLEX, such as hoses, cylinders and fittings, are also designed to withstand extreme stresses. "With its ozone-resistant outer cover, our double-layer braided hose offers the highest level of weather resistance," explains HANSA-FLEX sales representative Sylvia Seidel. "The hose fittings are also ideally protected against red rust with their zinc-nickel coating." But it's not just the product quality that makes a convincing case. "In HANSA-FLEX, we have a globally well-positioned partner at our side. This is not only an advantage in terms of future company growth, but also means first-class service for our customers in all aspects of hydraulics," says Frank Demmler with satisfaction.



Mittels eines Joysticks kann der Fahrer den einscharigen Schneepflug bequem vom Cockpit aus stufenlos steuern.

By means of a joystick, the driver can steplessly control the single-blade snow plough comfortably from the cockpit.