



Percorsi pedonali



Piste ciclabili



Superfici con limite di peso



Luoghi del centro cittadino/zone pedonali



Area industriale



Grandi superfici e parcheggi

ADDAX MTN • larghezza di ingombro ridotta • raggio di sterzata molto ridotto • peso totale ridotto • 100% elettrico • 0% emissioni locali
Rontex Ecoplw SW01/160 • Prodotto di qualità • progettato e prodotto in Germania

DATI TECNICI

ADDAX MTN	
Azionamento	elettrico
Batteria	LiFePo4
Dimensione della batteria	8-14,4 KWH
Autonomia	fino a 132 km WLTP
Velocità massima	fino a 70 Km/h
Capacità di carico	fino a 1.020 KG
Raggio di sterzata	4,50 m
Lunghezza	3.635 - 4.135 mm (MTN/MTX)
Larghezza senza specchi	1.390 mm
Altezza	1.990 mm

















Rontex Ecoplw SW01/160	
Peso	ca. 80 KG
Sporgenza dello scudo dal veicolo	79 cm
Altezza scudo	environ 55 cm
Dispositivo di cambio rapido	si
Barra luminosa	opzionale
Peso barra luminosa	

Spargitori disponibili

Lehner Polaro L con batteria supplementare

Descrizione	Scudo sgombraneve in materiale anticorrosione, composto da parti tagliate al laser con nervature di rinforzo e sistema di fissaggio rimovibile, nonché sistema di controllo elettroidraulico
Sospensione	collegamento flessibile tra scudo da neve e struttura portante tramite 8 + 1 silent block in gomma piena
Materiale supporto	Acciaio inossidabile V4A (qualità materiale: 1.4571)
Materiale scudo	Policarbonato / Proprietà 100 % resistente ai raggi UV, 87 % traslucido, estremamente resistente agli urti, resistente alle temperature, peso ridotto
Barra raschiante	gomma piena rinforzata (5 volte) con tessuto, limite di usura: 45 mm
Aggregato	Aggregato idraulico a 3 vie, sistema chiuso con serbatoio di espansione
Comando dello scudo da neve	tramite joystick elettronico all'interno del veicolo, 4 direzioni (scudo - su, giù, destra, sinistra).
Sicurezza	Interruttore principale elettrico sull'unità di controllo, valvola di intercettazione per l'impianto idraulico
Manutenzione	Sistema al 100% esente da manutenzione
Licenza d'esercizio	Perizia ai sensi del § 13 EG-FGV (secondo il diritto tedesco)

VANTAGGI IN SINTESI / USP

-  PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO UNICO
-  MIGLIORE TRAZIONE SULL'ASSE POSTERIORE
-  NESSUN STACCAMENTO DI SANPIETRINI
-  MIGLIORE PULIZIA DELLA SUA CATEGORIA
-  MATERIALE SCUDO POLICARBONATO: INFRANGIBILE, NON ARRUGGINISCE, NON RICHIEDE MANUTENZIONE
-  TUTTE LE PARTI IN ACCIAIO V4A: DUREVOLE, NON ARRUGGINISCE, NON RICHIEDE MANUTENZIONE
-  MONTATO SU SILENTBLOCK: ADATTAMENTO OTTIMALE AL TERRENO, MOLTO SILENZIOSO
-  POMPA IDRAULICA INSTALLATA IN POSIZIONE PROTETTA: NESSUN DANNEGGIAMENTO
-  POMPA IDRAULICA AD ALTE PRESTAZIONI CON VALVOLE A 4 VIE: MINIMO TEMPO DI RISPOSTA, VELOCE NELLA MODALITÀ DI SGOMBRO
-  BARRA RASCHIANTE IN MATERIALE SPECIALE: SILENZIOSA DUREVOLE, A BASSA MANUTENZIONE
-  PESO LEGGERO: CA. 80 KG
-  DISTRIBUZIONE OTTIMALE DEL CARICO PUR MANTENENDO LA MASSIMA CAPACITÀ DI CARICO
-  PERFETTO PER VEICOLI COMMERCIALI PICCOLI E LEGGERI FINO A CA: 3,5 TONNELLATE
-  FACILE SOSTITUZIONE E SMONTAGGIO
-  USO MOLTEPLICE ESTIVO E INVERNALE
-  SPORGENZA PI' CORTA DELLA SUA CLASSE = MASSIMA CONSERVAZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEL VEICOLO, AD ESEMPIO RAGGIO DI STERZATA RIDOTTO