



Fußwege



Radwege



gewichtsbeschränkte Flächen



Innenstadtlagen
Fußgängerzonen



Werksgelände



Großflächen
und Parkplätze

Fiat Panda 4x4 oder Dacia Duster Pick-up • günstig • effizient • flexibel • Benzin oder Diesel (nur Dacia Duster)
Rontex Ecoplw SW0 • Qualitätsprodukt - konstruiert und hergestellt in Deutschland

TECHNISCHE DATEN

	Dacia Duster Pick-up	Fiat Panda 4x4
Antrieb	Benzin/Diesel	Benzin
Zuladung	max. 490 kg	max. 370 kg
Länge	4,34 m	3,68 m
Breite	1,81 m	1,72 mm
Höhe	1,62 m	1,66 m

	Ecoplw SW0	Dacia Duster Pick-up	Fiat Panda 4x4
Bezeichnung	SW0/200		SW0/180
Schildbreite	ca. 200 cm		ca. 180 cm
Schildhöhe	ca. 53 cm		ca. 53 cm
Vorbaumaß	ca. 66-78 cm		ca. 66-78 cm
Schildgewicht	ca. 61,50 kg		ca. 58,50 kg



















Verfügbare Streuer

Lehner Polaro 70E (Fiat)
Lehner Polaro 110 E & Polaro M (Dacia)



Beschreibung	Leichtbau-Schneepflug mit korrosionsgehemmtem Werkstoff aus Laserkanteilen mit Verstärkungsrippen und rückbaubarem Befestigungssystem sowie elektrohydraulischer Steuerung
Aufhängung	flexible Verbindung zwischen Schneeschild und tragender Konstruktion über 8 + 1 Vollgummi-Silentblöcke
Material Träger	V4A Edelstahl (Materialgüte: 1.4571)
Material Schild	Polycarbonat/ Eigenschaften 100 % UV-beständig, 87 % lichtdurchlässig, extrem schlagzäh, temperaturbeständig, geringes Gewicht
Schürfleiste	gewebeverstärkter (5-fach) Vollgummi, Verschleißgrenze: 45 mm
Aggregat	3 Wege Hydraulik Aggregat, geschlossenes System inkl. Ausgleichbehälter
Bedienung Schild	über elektronischen Joystick im Fahrzeuginneren, 4 Richtungen (Schild - hoch, runter, rechts, links)
Sicherheit	Elektrischer Hauptschalter an der Bedieneinheit, Absperrhahn für die Hydraulik
Wartung	100 % wartungsfreies System
Betriebserlaubnis	Gutachten gemäß §21 StVZO

VORTEILE IM ÜBERBLICK / USP

-  EINZIGARTIGES WIRKPRINZIP
-  VERBESSERTE TRAKTION AUF DER HINTERACHSE
-  KEIN LOSRÜTTELN VON PFLASTERSTEINEN
-  SAUBERSTES RÄUMBILD SEINER KLASSE
-  SCHILDMATERIAL POLYCARBONAT: BRUCHSICHER, ROSTET NICHT, WARTUNGSFREI
-  ALLE STAHLTEILE V4A: LANGLEBIG, ROSTET NICHT, WARTUNGSFREI
-  SILENTBLOCK GELAGERT: OPTIMALE ANPASSUNG AN DEN UNTERGRUND, SEHR LEISE
-  HYDRAULIKPUMPE GESCHÜTZT VERBAUT: KEINE BESCHÄDIGUNG
-  HOCHLEISTUNGSHYDRAULIKPUMPE MIT 4-WEGE-VENTILEN: KURZE REAKTIONSZEIT, SCHNELL IM RÄUMMODUS
-  SCHÜRFLEISTE AUS SPEZIALMATERIAL: LEISE, LANGLEBIG, WARTUNGSARM
-  GERINGES GEWICHT: AB 58,5 KG INKL. HYDRAULIKPUMPE
-  12. OPTIMALE LASTVERTEILUNG BEI ERHALTUNG HÖCHSTER ZULADUNGSKAPAZITÄTEN
-  PERFEKT FÜR KLEINE UND LEICHTE NUTZFAHRZEUGE BIS CA. 3,5 TONNEN
-  EINFACHER TAUSCH, DEMONTAGE
-  MEHRFACHNUTZUNG SOMMER WIE WINTER
-  KÜRZESTER VORBAU SEINER KLASSE = GRÖSSTMÖGLICHE ERHALTUNG DER FAHRZEUGEIGENSCHAFTEN, Z.B. KLEINER WENDEKREIS